

FINN WORLD MASTERS CHAMPIONSHIP 2006 konat se mezi 1 - 9 červnem 2006 v **Balatonfured** / jezero Balaton / Maďarsko, organizovaný maďarským Yachtingem Association a maďarský finské Class Association (níže označované jako Organising Authority) v spolupráci s International finský Masters Association, Lake Balaton olympijský Centre a Municipality **Balatonfured**.

Regata centrum bude jezero Balaton olympijské centrum v **Balatonfured**.

1. Pravidla

1.1 regata bude podléhat **ISAF Racing Rulesy Sailing** za 2005 - 2008 (**RRS**), kromě těchto jsou změněné toto Notice Race nebo Sailing Instructions.

1.2 žádná národní autorita předpisy použijí.

1.3 Sailing Instruction bude k dispozici při registraci.

1.4 jestli je tam konflikt mezi jazyky, anglický text bude mít přednost.

2. Reklamní ujednání

Regata je určená kategorii C podle **ISAF Regulation 20**.

Konkurenti mohou být požadovaný, aby akcidenční inzerce podle **ISAF Regulation 20.3 (d) (i)**

3. Trenér a podpurné lodi

Protože jezero je národní rezervní oblast, trenérský a podpurný lodi musí být zaneseny do záznamů (viz registrační formulář v Attachment 2) ne později než 30 březem 2006 a bude muset zaplatit poplatek 100, - **EUR** v hotovosti v Race Office na příjezdu pro odpovídající povolení použití motoru na jezeře.

4. Položky a volitelnost

4.1 regata je otevřena pro všechny lodi Finn, třída s platným měřícím vysvědčením, pro **kormidelníky** narozené v roce 1966 a předtím, v souladu s Finn Masters Association Rulesy. Všechny konkurenti musí podrobit se kvalifikačním požadavkům ustanoveným v **ISAF Regulation 19** a finští Class Rulesové.

4.2 **Přihláška** lodi musí být registrována dokončením formy na Finn Masters Association webu v nebo posláním připojeného vstupu tvoří (připojení 1) přes fax k +49 1212 5836 20410 před 20. květny 2006. Přihlášky přijatépo 20 květnu 2006 budou přijaté jen po schválení Organisation Authoritů. Přihlašovací poplatek 120, - **EUR** + 10, - **EUR Masters** členský příspěvek (oba ne - vratný) by měl být zaplacený v hotovosti Race Office na příjezdu.

4.3 **všichni** konkurenti budou mít osobní záchrannou vestu podle **RRS 1.2**. osobních vhodné velikosti a kvalifikovaný mezinárodně rozpoznanou autoritou

5. Registrace

Každý konkurent osobně vyplní a podepsat vstupní formu v Race Office mezi 1 a 3 červnem 2006 z 9 pro 20 hodiny. V registraci každý konkurent musí poskytnout a doručovat následující dokumenty k Race Office:

- platný Measurement Certificate,
- psané potvrzení regaty měřičové potvrzující, že konkurenční vybavení náležitě prošlo na místě měření,
- platné třetí stranické pojištění z odpovědnosti za škodu s minimálním krytem 1.000.000,- **EUR** nebo ekvivalentů, za událost pro věcnou škodu nebo poranění osoby nebo smrt.

6. Rozvrh událostí

6.1 událost bude naplánovaný tímto způsobem:

1 – 3 červen
z 9 pro 20 hodiny
REGISTRACE a MEASUREMENT

4 červen
13 hodiny
19 hodiny
CVIČNÝ ZÁVOD
UKONČENÍ a RECEPTION

5 – 9 červen
ZÁVODY a DENNÍ RECEPTIONS

6 červen
19 hodiny
Fin páni asociační **AGM**

7 červen
19 hodiny
Magistrát **Balatonfured RECEPTION**

9 červen
16 hodiny
CENA GIVING CEREMONY a RECEPTION

6.2 začátek pro Practice Race je 13 hodin.

6.3 **začátek** pro první rozjíždku je 11 hodin.

6.4 **začátek** nebo startovní znamení pro další závody bude oznámený před 20 hodinami na dni předtím závod.

6.5 **Maximum** šest (6) závody, s ne víc než dvou (2) závodů denně

6.6 **Nebude startováno** po 14 hodinách v poslední den.

7. Měření

7.1 **Každá** loď bude produkovat platné měřící vysvědčení jak předepsaný finskými Class Rulesy a podstoupí měření slupek, krokví a plachet stejně jako vybavení šeky podle finských Class Rulesů. Lodi budou mít malíře na stravovat u minimální tloušťky 8 **mm** a minimální délky 8 metrů, schopný z plavení.

7.2 **Lodě** mohou být znovu- měřené a vybavení kontrolovaný kdykoliv během regaty.

8. Regata kurzy

Kurzy bude návěťří/do závěťří nebo trojúhelník nebo karusel rozhodnutí Race Committee v závislosti na povětrnostních podmínkách. Umístění závodění oblast a detailní popis kursových schémat bude poskytnutý v Sailing Instructions.

9. Nařízenutí

9.1 The "zlá úroveň Scoring System" popsaný v **RRS Appendix 4.1** použije.

9.2 Six (6) závodech jsou naplánované, <o,z> kterých tří (3) musí být dokončený představovat série. Jestli čtyři nebo více závody byly dokončené, lodní sériové skóre bude celkem její závodní skóre vyjma její nejhorší skóre.

10. Mezinárodní porota

Složení Race Committee a International Jury bude oznámený vystaví působení oznámení na Official nástěnka před prvním závodem regaty. International Jury bude jmenovaný v souladu s **RRS Appendix N**. v souladu s **RRS 70.4** všechny rozhodnutí International Jury bude finální.

11. Zřeknutí se odpovědnosti

Konkurenti se účastní regaty zcela na jejich vlastní riziko (vidíte **RRS Rule 4**, „ rozhodnutí k Race"). Organizing Authority budou požadovat každého konkurenta k podepsat připojené zřeknutí se práv s vstupní formou pro ztrátu, poškození nebo poškození nebo osobních majetků vyskytuje se spolu s regatou nebo na Lake Balatonovi olympijské Centre prostory. Organizing Authority a International Fin Association, a jejich příslušní členové, zaměstnanci, důstojníci a/nebo agenti ne být odpovědný za žádnou ztrátu, poškození nebo zranění které může stát se nebo osobnímu majetku zda na břeh nebo na vodě proto účastnictví žádné lodi.

12. Ceny

Ceny budou dané špičkovým třem (3) konkurentům celkovým a do špičkových tří (3) konkurentů v každém z následujících věkových kategorií: z 40 pro 49 let starý, z 50 pro 59 let starý, velmistr nad 60 let starý.

13. Informace a ubytování

13.1 za nějaká /každá /žádná další informace prosím kontaktujte finský Masters Association websajt v www.finn.svetovy-master.com. Pro ještě dále informaci o cestování a ubytování prosím se přihlaš místní regatu websajt v www.finnworldmasters.com.

13.2 ty bys přál si parkovat váš mobilní dům / táborek v nebo v nejbližším okolí Regatta Centre, prosím signalizujte to na registračním formuláři. Vy budete laskavě žádaný platit parkovací poplatek 20, - **EUR** pro týden (síla a vodní obstarání nezahrnutý).

Přílohy

1. Vstupní forma
2. Trenér nebo podpůrné lodi registrační formulář

Připojení 1

VSTUPNÍ FORMA

Finn mistrovství veterán 2006

Jezero Balaton / Maďarsko

Národnost: _____ Plavit se počítat: _____

Příjmení: _____ Křestní jméno: _____

Datum narození: _____ Adresa: _____

ZIP KÓD: _____ Město: _____

Tel.: _____ Mafie.: _____

E - mailová adresa: _____

Klub: _____

Prosím signalizujte vaše potřeby za tábornický prostor. Jinak Organising Authority mohou nebýt schopný zajistí vám nezbytná parkovací zařízení.

Množství táborníka / mobilní domácí _____ stan _____

Společník: _____

Poznámky: _____

ZŘEKnutí SE

Níže podepsaní souhlasí s být vázaný Racing Rulesy International Sailingu Federation (RRS 2005 - 2008) a všechny další předpisy tato událost.

Níže podepsaní uznává , že konkurence v kterém on/ona vstoupila je nebezpečný a přebírá veškeré úrazové riziko, majetkovou újmu a poranění osoby nebo ztráta života. Níže podepsaní také uznává , že organizace nějakých /každých /žádných přístrojových předpisů, a/nebo inspekce lodí, je pouze k účelu zajistit čestnou konkurenci a žádný slouží jako certifikace , že loď na kterou on/ona soutěží je bezpečná ani ulehčí podepsaná jeho/její jediná a exkluzivní zodpovědnost udržuje loď v zvuku, pořádně vybavená, skrz na skrz schopné plavby a bezpečný stav.

Níže podepsaní reprezentuje , že loď na kterou on/ona bude soutěžit v této události je zvuková, pořádně vybavená, skrz na skrz schopné plavby a bezpečná. Níže podepsaní reprezentuje že všechny vybavení na palubě, včetně, ale ne omezený , bezpečí a záchranné vybavení, je pořádně uložený, byl dobře udržovaný, je v dobrém stavu provozním a je příslušný k této konkurenci. Níže podepsaní také reprezentuje že on/ona je zkušený a kompetentní, fyzicky se sluší, a schopný z plovoucí a šlapací vody v plnými plachtami oděvu, a bylo instruuje v použití a umístění všechny bezpečnostního vybavení na palubě lodi.

Níže podepsaní uznává , že rozhodnutí k začít a/nebo pokračovat závodění je jediná a exkluzivní zodpovědnost podepsaná.

Se zřetelem k přijetí tohoto vstupu, podepsaný potvrdí že každý z předcházejících sdělení a zajištění jsou pravdivá a přesný a, jménem sebe/sebe a jeho/jejích dědiců, následníci a přiřadí, tímto způsobem vydání a navždy vyloží Organising Authority a International Fin Association, a jejich příslušní členové, dobrovolníci, zaměstnanci, agenti, důstojníci, sbor ředitelů, závodní výbory a Juries z nějaké /každé /žádné a všechny odpovědnosti vyvstávající z jeho/její účasti na této regatě a všechny sociálních událostech spojených vtom, zda taková ztráta vděčí škodě na majetku, poranění osoby nebo ztráta života, i když taková ztráta nebo zranění je kvůli nedbalosti nějaké /každé /žádné společnosti tak uvolněné. Níže podepsaní potvrdí , že loď podrobí se všechny pravidlům z International Fin Association.

Datum _____

Kormidelník podpis _____

Připojení 2

Trenér nebo podpůrný lodní registrační formulář

Tým/národ:

Typ lodi:

Délka lodi:

Provedení a hlasitost (cm3) motoru:

Jméno lodního řidiče:

Tímto já potvrzuji, že, jak jezero je národní rezervní oblast, trenérský a podpůrný lodi musí být zaneseny do záznamů používající přítomné formy ne později než 30 březen 2006 a bude muset platit poplatek 100, - EUR v hotovosti v Race Office na příjezdu pro odpovídající vládu povolení použije sílu živnosti na jezeře.

Místo a datum:

Jmenovat (hůlková písma):

Adresa:

Podpis: